

Ausfahrt zum Kaiserberg und Mopedclub Neumühl in Duisburg

Jürgen, Peter, Conny und ich trafen uns Sonntagmorgen um 09:45Uhr bei Polo in Jüchen.

Unser Ziel der Motorradtreffpunkt Kaiserberg beim Duisburger Zoo und zum Mopedclub Neumühl.

Heute waren nicht kurvenreiche Straßen das Ziel sondern ein Traditionsreicher Motorradtreffpunkt und danach viele historische Zweiräder aus unserer Jugend und Motorradlebenszeit.

Zitat:

„Der Pott lebt und hier pulsiert das Ruhrgebiet in seiner traditionellen Form: Der Bikertreff auf dem Parkplatz Duisburg-Kaiserberg am Duisburger Zoo besteht bereits seit Jahrzehnten. Aber nur am Sonntag von 8.00 bis spätestens 14 Uhr treffen sich hier all die Windgesichter und Benzinredner auf einem Teil des riesigen Parkplatzes, der zu dem Zoo gehört.“

Der Ursprung des Treffens liegt tatsächlich auf dem Gelände der Uhlenhorstbrücke an der A3 und geht auf die 1970er Jahre zurück. Doch schnell wurde es hier zu eng und man wanderte weiter zum Parkplatz des Duisburger Zoos.“

Am Kaiserberg stieß noch Hans K. mit seiner Yamaha R5 zu uns. Er ist ein alter Zweitaktfreund vom Tourguide Reiner. Die kurze Strecke bis zum Mopedclub Neumühl war schnell zurückgelegt und es erwartete uns Bratwurst und viele Gleichgesinnte.

Man kann sagen es war ordentlich was los. Die Zahl der Zweiräder war erdrückend. Was für eine Sammlung.

Zitat:

„Mit einem, in sehr desolatem Zustand befindlichen Kellerfund hat alles begonnen. Der mit viel Mühe und Spaß wieder zum Leben erweckte Fund fährt heute auf Neumühls Straßen umher.“

Im Laufe der Zeit gesellten sich diverse Mopeds der 60er, 70er und 80er Jahre hinzu, so dass das Sammelsurium immer mehr anwuchs. Heute zählt die Sammlung ca. 200 Fahrzeuge der Firmen Hercules, Kreidler, Zündapp, Puch sowie ein paar japanische Reisschüsseln, die in unregelmäßigen Abständen von ca. 10 Leuten ausgefahren werden. Wobei bei den Ausflügen, z.B. zur Grafenmühle, immer viel Spaß und blauer Zweitakterdunst vorhanden ist. Bei dem einen oder anderen Softdrink können sich die Fahrer ein Schmunzeln nicht verkneifen, wenn andere Fahrer z.B. vor einer Kreidler Florett RS, Bj. 1978, stehen und schwärmen: »Die habe ich damals, als ich jung war, auch gefahren.«

Die Euphorie hat derartige Dimensionen angenommen, dass 4 Leute in ihrer Freizeit sehr viel mit Ersatzteilbeschaffung, Schaltplansuche und letztendlich Schrauben zu tun haben.“

Quelle: Webseite des Mopedclub.

Dunkle Wolken kamen auf und wir beschlossen heimzufahren. Uns erwischte die Schauer und die Rückfahrt wurde daraufhin abgekürzt. Wir kamen nass aber Gesund zu Hause an. Wieder ein Erlebnis mehr.

Peter und Jürgen kamen noch einmal in den Genuß den Zweitaktduft von meiner RD 250 und Hans R5 zu erleben. Zurück in die 70ziger Jahre.

Ein fröhliches Reng deng deng

Reiner D.